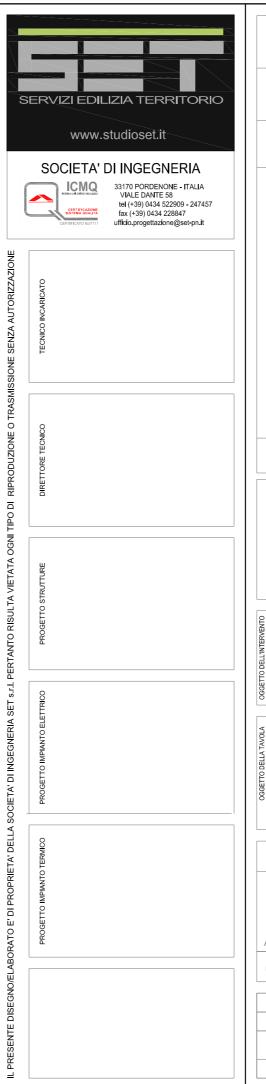
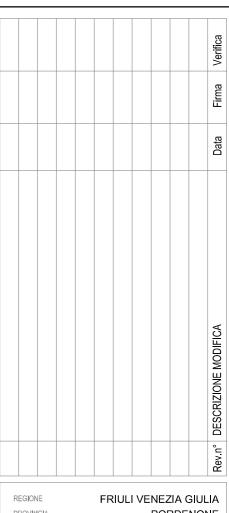
PERTANTO RISULTA VIETATA OGNI TIPO DI RIPRODUZIONE O TRASMISSIONE SENZA AUTORIZZAZIONE PRESENTE DISEGNO/ELABORATO E' DI PROPRIETA' DELLA SOCIETA' DI INGEGNERIA SET s.r.I.





REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA
PROVINCIA PORDENONE
COMUNE MORSANO AL TAGLIAMENTO
COMMITTENTE AMM.NE COMUNALE

INDIRIZZO PIAZZA DANIELE MORO N. 3

INTERVENTO DI COMPLETAMENTO E MIGLIORAMENTO CENTRO POLISPORTIVO COMUNALE

ELENCO PREZZI UNITARI

APPALTO A3
MANUTENZIONE MARCIAPIEDI

F3 ALLEGATO DATA 23.03.2021 SCALA

DISEGNATO DA	AC
VERIFICATO DA	R.B.
APPROVATO DA IN DATA	R.B.
RIFERIMENTO LAVORO	2020_62



ELENCO PREZZI UNITARI

MANODOPERA

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
C.03	Operaio specializzato(Euro trentasette/30)	h	37,30



ELENCO PREZZI UNITARI

NOLI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
B1	NOLI		
B1.1	MACCHINARI EDILI		
B1.1.005	PER MOVIMENTI TERRA		
B1.1.005.05	MINI ESCAVATORE Nolo a caldo di mini escavatore con pala meccanica, semovente gommato o cingolato; compreso carburante e lubrificante.		
B1.1.005.05.B	Larghezza 1,2 m (Euro sessantanove/28)	h	69,28
B1.1.005.20	AUTOCARRO RIBALTABILE Nolo a caldo di autocarro ribaltabile; compreso carburante e lubrificante.		
B1.1.005.20.B	Portata 2,6-7,5 t (Euro sessantaquattro/22)	h	64,22
B1.1.035	AUSILIARI		
B1.1.035.05	ATTREZZATURE VARIE Nolo di attrezzature varie compreso consumi di forza motrice o carburante, accessori e manutenzione.		
B1.1.035.05.F	Martello demolitore	h	5,95



ELENCO PREZZI UNITARI

DEMOLIZIONI

AE.110 DEMOLIZIONE DI CORDONATA ESISTENTE Demolizione della cordonata in dis prefabbricato di qualunque forma e sezione e della relativa fondazione in dis, esequita con qualsiasi mezzo, compreso il trasporto alle PP.D.D. del materiale di risulta, oneri e tasse di discarica compresi. (Euro tre/00) AE.115 DEMOLIZIONE VECCHIE CADITOIE: Demolizione delle vecchie caditole stradali comprendente: rimozione griglia e deposito presso i magazzini comunali; demolizione del irrifianco dei ventuale soletta; trasporto alle pubbliche discariche del materiale di risulta, oneri e tasse di discarica compresi. (Euro cinquantadue/00) AE.130 FRESATURA MANTO D'USURA Rimozione della pavimentazione bituminosa (manto d'usura o bynder) mediante "fresatrice", eseguita per una larghezza e lo spessore necessari al fine di riuscire a ripristinare in modo ottimale la pavimentazione stradale, ovvero a scopo di rimuovere rivestimenti di marciapledi e/o altri mantatti. Realizzata con attrezzatura idonae e comprensiva di: pulizia della parte frestasi per preparazionali del fondo per il trattamento di emulsione di ancoraggio del tappeto, carico, trasporto e scarico alle pubbliche discariche del materiale di risulta, oneri e tasse di discarica; qualsiasi onere necessario per la sua perfetta esecuzione a regola d'arte. (Euro zero/75) DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (BYNDER + TAPPETO) Demolizione o fresatura completa di pavimentazione in conglomerato bituminoso di piazzali, strade, ecc., da eseguiris per uno spessore massimo di cm 15 (bynder + tappeto d'usura) eseguita con qualsiasi mezzo, compreso: l'onere per l'esecuzione di tagli preventivi in modo da non danneggiare la pavimentazione di mantenere e/o per crossorievere la superficie interessato able demodizioni secondo le sezioni tipo di progetto; il trasporto alle PP.DD. del materiale di risulta, oneri e tasse di discarica, e qualsiasi ogni altro onere necessario per le sua perfetta esecuzione ne regola d'arte.	CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
malta di cemento o da tappeto in conglomerato bituminoso ovvere da porfido, plastrelle di ceramica o lastre in pietra. Euro quattordici/00	AE.102	Demolizione di marciapiede stradale da eseguirsi con qualsiasi mezzo (martello pneumatico, martellone, ecc) compreso: ogni cautela al fine di non arrecare danno alle abitazioni limitrofe e/o agli altri manufatti da mantenere, operando nei settori necessari con tagli preventivi da effettuare con idonee attrezzature (clipper, flessibile o quant'altro); la rifinitura con demolitore a mano nei punti in cui non è possibile impiegare il mezzo meccanico; il trasporto alle PP.DD. del materiale di risulta (oneri e tasse di discarica		
Demolizione della cordonata in dis prefabbricato di qualunque forma e sezione e della relativa fondazione in cis, essguita con qualsiasi mezzo, compreso il trasporto alle PP.DD. del materiale di risulta, oneri e tasse di discarica compresi. ME.115 DEMOLIZIONE VECCHIE CADITOIE: Demolizione delle vecchie caditole stradali comprendente: rimozione griglia e deposito presso i magazzini comunali; demolizione dei rimfanco ed eventuale soletta; trasporto alle pubbliche discariche del materiale di risulta, oneri e tasse di discarica compresi. (Euro cinquantadue/00) FRESATURA MANTO D'USURA Rimozione della pavimentazione bituminosa (manto d'usura o bynder) mediante "fresatrice", eseguita per una larghezza e lo spessore necessari al fine di riuscire a ripristinare in modo ottimale la pavimentazione stradale, ovvero a scopo di rimuovere rivestimenti di marciapiedi e/o altri manufatti. Realizzta con attrezzatura idone a comprensiva di: pulizia della parte frestata per preparazione del fondo per il trattamento di emulsione di ancoraggio del tappeto, carico, trasporto e scarico alle pubbliche discariche del materiale di risulta, oneri e tasse di discarica; qualsiasi onere necessario per la sua perfetta esecuzione a regola d'arte. Mq*cm O,75 DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (BYNDER + TAPPETO) Demolizione o fresatura completa di pavimentazione in congiomerato bituminoso di piazzali, strade, ecc., da eseguiris per uno spessore massimo di cm 15 (bynder + tappeto d'usura soguita con qualsiasi mezzo, compreso: l'onere per l'esecuzione di tagli preventivi in modo da non danneggiare la pavimentazione da mantenere e/o per circoscrivere la superficie interessata dalle da mantenere e/o per circoscrivere la superficie interessata dalle da mantenere e/o per circoscrivere la superficie interessata dalle materiale di risulta, oneri e tasse di discarica, e qualsiasi ogni altro onere necessario per la sua perfetta esecuzione a regola d'arte. Ma² 6,50	AE.102.A	malta di cemento o da tappeto in conglomerato bituminoso ovvero da porfido, piastrelle di ceramica o lastre in pietra.		14,00
Demolizione delle vecchie caditoie stradali comprendente: rimozione griglia e deposito presso i magazzini comunali; demolizione del rinfianco ed eventuale soletta; trasporto alle pubbliche discariche del materiale di risulta, oneri e tasse di discarica compresi. Cadauno 52,00 (Euro cinquantadue/00) FRESATURA MANTO D'USURA Rimozione della pavimentazione bituminosa (manto d'usura o bynder) mediante "fresatrice", eseguita per una larghezza e lo spessore necessari al fine di riuscire a ripristinare in modo ottimale la pavimentazione stradale, ovvero a scopo di rimuovere rivestimenti di marciapiedi e/o altri manufatti. Realizzata con attrezzatura idonea e comprensiva di: pulizia della parte fresata per preparazione del fondo per il trattamento di emulsione di ancoraggio del tappeto, carico, trasporto e scarico alle pubbliche discariche del materiale di risulta, oneri e tasse di discarica; qualsiasi onere necessario per la sua perfetta esecuzione a regola d'arte. (Euro zero/75) DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (BYNDER + TAPPETO) Demolizione o fresatura completa di pavimentazione in conglomerato bituminoso di piazzali, strade, ecc., da eseguirsi per uno spessore massimo di cm 15 (bynder + tappeto d'usura) eseguita con qualsiasi mezzo, compreso: l'onere per l'esecuzione di tagli preventivi modo da non danneggiare la pavimentazione da mantenere e/o per circoscrivere la superficie interessata dalle demolizioni secondo le sezioni tipo di progetto; il trasporto alle PP.DD. del materiale di risulta, oneri e tasse di discarica, e qualsiasi ogni altro onere necessario per la sua perfetta esecuzione a regola d'arte. m² 6,50	AE.110	Demolizione della cordonata in cls prefabbricato di qualunque forma e sezione e della relativa fondazione in cls, eseguita con qualsiasi mezzo, compreso il trasporto alle PP.DD. del materiale di risulta, oneri e tasse di discarica compresi.	m	3,00
Rimozione della pavimentazione bituminosa (manto d'usura o bynder) mediante "fresatrice", eseguita per una larghezza e lo spessore necessari al fine di riuscire a ripristinare in modo ottimale la pavimentazione stradale, ovvero a scopo di rimuovere rivestimenti di marciapiedi e/o altri manufatti. Realizzata con attrezzatura idonea e comprensiva di: pulizia della parte fresata per preparazione del fondo per il trattamento di emulsione di ancoraggio del tappeto, carico, trasporto e scarico alle pubbliche discariche del materiale di risulta, oneri e tasse di discarica; qualsiasi onere necessario per la sua perfetta esecuzione a regola d'arte. (Euro zero/75) MEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (BYNDER + TAPPETO) Demolizione o fresatura completa di pavimentazione in conglomerato bituminoso di piazzali, strade, ecc., da eseguirsi per uno spessore massimo di cm 15 (bynder + tappeto d'usura) eseguita con qualsiasi mezzo, compreso: l'onere per l'esecuzione di tagli preventivi in modo da non danneggiare la pavimentazione da mantenere e/o per circoscrivere la superficie interessata dalle demolizioni secondo le sezioni tipo di progetto; il trasporto alle PP.DD. del materiale di risulta, oneri e tasse di discarica, e qualsiasi ogni altro onere necessario per la sua perfetta esecuzione a regola d'arte. m² 6,50	AE.115	Demolizione delle vecchie caditoie stradali comprendente: rimozione griglia e deposito presso i magazzini comunali; demolizione del rinfianco ed eventuale soletta; trasporto alle pubbliche discariche del materiale di risulta, oneri e tasse di discarica compresi.	Cadauno	52,00
Demolizione o fresatura completa di pavimentazione in conglomerato bituminoso di piazzali, strade, ecc., da eseguirsi per uno spessore massimo di cm 15 (bynder + tappeto d'usura) eseguita con qualsiasi mezzo, compreso: l'onere per l'esecuzione di tagli preventivi in modo da non danneggiare la pavimentazione da mantenere e/o per circoscrivere la superficie interessata dalle demolizioni secondo le sezioni tipo di progetto; il trasporto alle PP.DD. del materiale di risulta, oneri e tasse di discarica, e qualsiasi ogni altro onere necessario per la sua perfetta esecuzione a regola d'arte. m² 6,50	AE.130	Rimozione della pavimentazione bituminosa (manto d'usura o bynder) mediante "fresatrice", eseguita per una larghezza e lo spessore necessari al fine di riuscire a ripristinare in modo ottimale la pavimentazione stradale, ovvero a scopo di rimuovere rivestimenti di marciapiedi e/o altri manufatti. Realizzata con attrezzatura idonea e comprensiva di: pulizia della parte fresata per preparazione del fondo per il trattamento di emulsione di ancoraggio del tappeto, carico, trasporto e scarico alle pubbliche discariche del materiale di risulta, oneri e tasse di discarica; qualsiasi onere necessario per la sua perfetta esecuzione a regola d'arte.	mq*cm	0,75
	AE.140	Demolizione o fresatura completa di pavimentazione in conglomerato bituminoso di piazzali, strade, ecc., da eseguirsi per uno spessore massimo di cm 15 (bynder + tappeto d'usura) eseguita con qualsiasi mezzo, compreso: l'onere per l'esecuzione di tagli preventivi in modo da non danneggiare la pavimentazione da mantenere e/o per circoscrivere la superficie interessata dalle demolizioni secondo le sezioni tipo di progetto; il trasporto alle PP.DD. del materiale di risulta, oneri e tasse di discarica, e qualsiasi ogni altro onere necessario per la sua perfetta esecuzione a regola d'arte.	m²	6,50





RIMOZIONI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
AF.10	RIMOZIONE SEGNALETICA VERTICALE Rimozione della segnaletica verticale esistente (segnali stradali, indicazioni, bacheche pubblicita', ATAP, ecc.) e della relativa fondazione, con ogni cura possibile al fine del suo riutilizzo. Compresa la pulizia del palo a rimozione avvenuta, il deposito presso i magazzini comunali, ovvero il trasporto alle pubbliche discariche del materiale di risulta, nonche' quant'altro necessario. (Euro trentacinque/00)	Cadauno	35,00



ELENCO PREZZI UNITARI

SCAVI, RIEMPIMENTI E MOVIMENTI DI TERRA

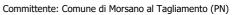
AI.10	SCAVO DI SBANCAMENTO Scavo di sbancamento e a sezione ampia obbligata aperta, eseguito con mezzi meccanici in terreno di qualsiasi natura e consistenza, esclusa la roccia da piccone e da mina, anche in presenza di trovanti (di dimensioni fino a mc 1.0) e d'acqua (fino a 20 cm sotto il livello normale in cui si stabilizzano le acque sorgive negli scavi); compreso ogni onere per rampe, raccordi e quant'altro necessario per l'esecuzione dello scavo; compresa la puntellazione di tubazioni eventualmente presenti nel sottosuolo da intercettare e deviare; compreso il taglio degli alberi, l'estirpazione di ceppaie ed arbusti; compreso il deposito del materiale in area limitrofa al cantiere (entro un raggio di massimo 1km) ovvero la ripresa del materiale di risulta, se ritenuto idoneo dalla D.L., per l'immediato riempimento degli scavi contro fondazioni o muri e/o per la formazione di rinterri, rilevati, aiuole ecc. nell'ambito del cantiere e la sua sistemazione per piani, nonche' qualsiasi ogni altro onere che si rendesse necessario. Escluso solamente l'eventuale trasporto alle pubbliche discariche del materiale eccedente non idoneo ovvero in esubero rispetto alle esigenze del cantiere. (Euro otto/00)	m³	
			8,00
AI.15	MATERIALE INERTE PER FORMAZIONE CASSONETTI Fornitura e posa in opera di materiale inerte per la formazione di cassonetti, per il rinterro di scavi di condotte, per il rialzo delle curve, correzione di livellette, grossi ricarichi di carreggiate esistenti, per la formazione dell'ultimo strato di cm 40 che costituira' la fondazione stradale con materiale proveniente da alvei di fiumi o da cava, di adatta granulometria, ed appertenenti unicamente al gruppo A, della Classifica C.N.R UNI 10006 - (classe A1 assortito per la fondazione stradale), preventivamente accettato dalla Direzione dei Lavori. Compresa la sistemazione del piano di posa dei rilevati comprendente scotico, sagomatura, riempimento con materiale arido e compattazione; l'indennità di cava, carico, trasporto, scarico, estirpazione di ceppaie, la sistemazione, compattazione per strati di 30 cm con rullo compressore o con mazzeranghe fino alla prescritta densita' max del 90% AASHO per gli strati inferiori edal 95% per gli ultimi 30 cm; la bagnatura, compreso ogni altro onere e magistero. Il computo dei volumi dei rinterri verrà fatto secondo le sezioni convenzionali tipo di progetto in quanto ogni maggiore magistero è compreso nel prezzo. (Euro ventidue/00)	m³	22,00
AI.16	MATERIALE INERTE RICICLATO CERTIFICATO CE Fornitura e posa in opera di materiale arido "misto rinterro" per rinterri di condotte in genere e sottofondi stradali COSTITUITO DA INERTE FRANTUMATO RICICLATO CERTIFICATO CE, pezzatura 0-30 mm, conforme alle norme UNI 10006 e UNI EN 13242+A1 e successive modifiche ed integrazioni, preventivamente accettato dalla Direzione dei Lavori. Compresa la sistemazione del piano di posa dei rilevati comprendente scotico, sagomatura, riempimento con materiale arido e compattazione; l'indennità di cava, carico, trasporto, scarico, la sistemazione, la compattazione per strati di 30 cm con rullo compressore o con mazzeranghe fino alla prescritta densita' max del 90% AASHO per gli strati inferiori ed al 95% per gli ultimi 30 cm; la bagnatura, compreso ogni altro onere e magistero. Il computo dei volumi dei rinterri verrà fatto secondo le sezioni convenzionali tipo di progetto in quanto ogni maggiore magistero è compreso nel prezzo. (Euro sedici/00)	m³	16,00
AI.17	MISTO GRANULARE STABILIZZATO CON LEGANTE NATURALE Fornitura e posa in opera di misto granulare stabilizzato con legante naturale per la finitura dei cassonetti stradali e/o di sottofondo dei marciapiedi. Compresa l'eventuale fornitura dei materiali di apporto o la vagliatura per raggiungere l'idonea granulometria, acqua, prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, compreso ogni onere e magistero per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte, misurato in opera dopo il costipamento. (Euro ventiquattro/00)	m³	24,00
AI.20	TRASPORTO ALLE PUBBLICHE DISCARICHE Trasporto alle pubbliche discariche del materiale di risulta proveniente dalle lavorazioni e/o depositato in cantiere e non reimpiegabile nelle lavorazioni di progetto e non gestibile con le procedure previste per il recupero di terre e rocce da scavo. Compreso: carico, trasporto, scarico presso discariche autorizzate (anche speciali) a qualunque distanza dal luogo di lavoro compreso eventuali oneri e tasse di discarica. Misurazione da effettuarsi su autocarro impiegato per il trasporto. (Euro quattordici/00)	m³	14,00





SCAVI, RIEMPIMENTI E MOVIMENTI DI TERRA

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO





TUBAZIONI E POZZETTI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
BE.10	ALLACCIAMENTI CADITOIE ALLA FOGNATURA PUBBLICA Fornitura e posa in opera di tubi in P.V.C. per allacciamento delle caditoie alla fognatura pubblica, serie SN 8 KN/mq SDR 34, conformi alle norme europee EN 1401colore mattone RAL 8023, con bicchiere ad anello elastomerico del tipo a "labbro" conforme alla norma UNI EN 681-1, da porre ad una profondità di scorrimento di circa m 1,35 (max 1,50) rispetto al piano stradale, compreso: l'eventuale taglio o fresatura della pavimentazione stradale; lo scavo a macchina ed a mano; l'onere per l'inserimento della tubazione al di sotto di condotte esistenti interferenti con l'allaccio, compreso rifinitura a mano dello scavo, l'eventuale puntellazione della tubazione interferente e l'eventuale sua sostituzione (con pari materiale e sezione); il rinterro con sabbia fino al raggiungimento di uno spessore minimo di copertura, sulla generatrice superiore del tubo, non inferiore a 15 cm; il calottamento con magrone per quei tratti di allaccio aventi una profondità rispetto al piano stradale inferiore a cm 40; il rinterro con materiale arido (riciclato certificato); la formazione di eventuali giunti di linea, la perfetta sigillatura con manufatti e tubi adottando i relativi pezzi speciali (curve, riduzioni, tappi, innesti a sella, ecc) e tutti gli opportuni accorgimenti, secondo i disegni tipo allegati; nonchè quanto si rendesse necessario per dare il tutto, fornito e posto in opera a perfetta regola d'arte. Le tubazioni di allacciamento verranno pagate a ml, tutto compreso, sullo sviluppo misurato in asse tubo, compresi tutti i pezzi speciali necessari per il collegamento a perfetta regola d'arte.		
BE.10.A	del diam. est. fino a 160 (Euro sessantanove/95)	m	69,95
BE.20	POZZETTI PREFABBRICATI A SIFONE DEL TIPO STRADALE TIPO "UDINE" O SIMILARE Fornitura e posa in opera di pozzetti prefabbricati a sifone del tipo stradale tipo "Udine" o similari, delle dim. est. di m 0.56x0.58x0.80, in conglomerato cementizio prefabbricato, completi di sifone estraibile. Compreso: lo scavo anche a mano, il taglio della pavimentazione bitumata se esistente; il sottofondo in calcestruzzo magro dello spessore di 8 cm minimo, il rinfianco in calcestruzzo classe 200; il ritombamento con materiale arido; qualsiasi ogni altro onere e magistero per darli compiuti in opera secondo le disposizioni della Direzione dei Lavori. (Euro ottanta/00)	Cadauno	80,00
BE.25	CADITOIE IN GHISA D400 Fornitura e posa in opera di caditoia tipo "PONT-A-MOUSSON", mod. AXAM, classe D400, del peso di circa 40 Kg compreso il telaio dimensioni passaggio cm 37x43 ed altezza minima del telaio mm 100, o similari, in ghisa a grafite sferoidale, secondo le norme UNI EN 1563, rispondente alle indicazioni della norma italiana UNI EN 124 ed europea EN 124 e marchiato da un Ente di ceritificazione accreditato, completa di telaio sistema autobloccante con cerniera antifurto, compresa la perfetta messa in quota, il rinfianco con calcestruzzo ed ogni altro onere e magistero. (Euro centoquarantuno/75)	Cadauno	141,75
BE.30	CHIUSINI D'ISPEZIONE IN GHISA D400 Fornitura e posa in opera di chiusini d'ispezione tipo "PONT-A-MOUSSON mod. EKO 400, classe D 400, o equivalente, in ghisa a grafite sferoidale, secondo le norme UNI EN 1563, rispondente alle indicazioni della norma italiana UNI ed europea EN 124 e marchiati da un Ente di certificazione accreditato; rivestiti con vernice bituminosa. Costituiti da: telaio quadrato; chiusino quadrato con incavo e barretta per facilitarne il sollevamento e con superficie antisdrucciolo recante la marcatura EN 124 D400. Posato a regola d'arte compreso il calcestruzzo di rinfianco, la perfetta messa in quota ed ogni altro onere e magistero.		
BE.30.A	luce passaggio cm 40x40 peso 29,30 Kg (Euro ottantanove/25)	Cadauno	89,25
BE.40	FONDAZIONI IN CALCESTRUZZO PREFABBRICATE CON POZZETTO DI DERIVAZIONE PER PALI ILLUMINAZIONE Fornitura e posa in opera di plinto prefabbricato di fondazione per posa di sostegni di illuminazione esterna, in calcestruzzo durabile a resistenza garantita C25/30 vibrocompresso, compreso il pozzetto in cls delle dimensioni di 40x40x70 cm inserito nella fondazione, completo di chiusino in lamiera striata zincata, compreso inoltre l'innesto delle tubazioni, la loro sigillatura, lo scavo la formazione del sottofondo di calcestrauzzo di spessore minimo di 10 cm, il ritombamento.		



ELENCO PREZZI UNITARI

TUBAZIONI E POZZETTI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
BE.40.A	Per palo di altezza fino a 8,0 m fuori terra (Euro duecentonovantasei/18)	Cadauno	296,18



ELENCO PREZZI UNITARI

OPERE EDILI ESTERNE

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
вм.50	MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI E CADITOIE ESISTENTI Messa in quota di chiusini e caditoie esistenti, su sedi stradali, passi carrai, marciapiedi di qualsiasi materiale (ghisa, lamiera striata, c.a. su telaio in acciaio zincato e betonella, ecc), forma e dimensione e per qualsiasi altezza. Compresa qualsiasi opera muraria ed ogni materiale si rendesse necessario per la loro perfetta esecuzione. (Euro sessantacinque/00)	Cadauno	65,00
вм.60	MASSETTO PER MARCIAPIEDE E PAVIMENTAZIONI IN GENERE Massetto per marciapiede e pavimentazioni in genere da lasciare a vista dello spessore di 15 cm, in calcestruzzo classe di esposizione XC2, classe di resistenza C30, resistenza caratteristica Rck 30 N/mmq, S4. Compresa: la formazione di pendenze e di rampe di raccordo; la formazione di giunti di costruzione (escusa la fornitura a piè d'opera del giunto prefabbricato riconosciuto a parte con l'art. BM.65) da effettuarsi nelle riprese di getto ed in corrispondenza degli abbassamenti per i passi carrai; giunti di contrazione/dilatazione trasversali al marciapiede ogni massimo 4 m ed in corrispondenza di punti caratteristici (da effettuarsi con idonea taglia giunti maccanica a dischi non appena è possibile la pedonabilità del pavimento per una profondità di circa 1/4 dello spessore del massetto e quindi cm 5 e dello spessore di 4 mm) completi di sigillatura con materiali elasto-plastici (resine) o giunti semirigidi (neoprene) previa accurata pulizia del taglio; giunti di isolamento in corrispondenza di chiusini e/o opere fisse in modo da evitare fessurazioni in punti non prestabiliti; corazzatura superficiale tramite spolvero di indurenti a base di quarzo, corindone o aggregati metallici in ragione di 5 Kg/mq; lisciatura superficiale con elicottero manuale. Escluso solamente l'armatura metallica ovvero l'impiego di fibre sintetiche riconosciute a parte. N.B. la rete va posizionata ad 1/3 della superficie della pavimentazione partendo dall'estradosso della stessa. Il tutto fornito e posto in opera a perfetta regola d'arte.	m²	21,40
	(Euro ventuno/40)		
BM.61	ACCIAIO TONDE PER C.A. Fornitura e posa in opera di acciaio saldabile ad aderenza migliorata per cementi armati, tipo B450A e B450C a norma, in barre di qualsiasi diametro, reti elettrosaldate o tralicci, qualificato e controllato in stabilimento, compresi tagli a misura, gli sfridi, la sagomatura come da disegni di progetto, assemblaggio delle barre, legature, eventuali saldature, compreso sollevamento e posa in opera in qualsiasi posizione e quota, compresi opportuni distanziatori.		
BM.61.B	Fornitura e posa di rete elettrosaldata tipo B450C (ex FEB44K) Fornitura e posa di rete elettrosaldata tipo B450C (ex FEB44K) (Euro uno/20)	kg	1,20
BM.62	TRATTAMENTO IMPREGNANTE DI PROFONDITA' A PROTEZIONE ANTIDEGRADO ED IMPERMEABILIZZANTE Fornitura e posa in opera di trattamento impregnante di profondità a protezione antidegrado e impermeabilizzante per pavimentazioni esterne in calcestruzzo, quarzati e non, tipo Pavishield® prodotto dalla ditta Ecobeton Italy s.r.l., o equivalente, costituito da silicato di sodio (vetro liquido) modificato da un catalizzatore in soluzione acquosa pronta all'uso, incolore, inodore, atossico ed ecologico, in grado di migliorare alcune caratteristiche chimico-fisiche e meccaniche della pavimentazione (durezza, compattezza, impermeabilità). Applicazione a pennello, a rullo o a spruzzo tramite pompe a bassa pressione, spruzzato in ragione di 0,6-0,8 litri/mq a seconda del tipo di superficie trattata (se quarzata e non, se interna e non), in due mani di prodotto (in precedenza agitato nel contenitore) su superfici di calcestruzzo di adeguata/normale consistenza e porosità, preventivamente sgrassate, pulite e inumidite sino a rifiuto se superfici già stagionate. Valutazione a mq vuoto per pieno con deduzione dei fori superiori a mq 4,00. (Euro sei/00)	m²	6,00
BM.65	GIUNTI DA COSTRUZIONE PER PAVIMENTAZIONI Fornitura e posa in opera di giunto di costruzione per pavimentazioni e marciapiedi in calcestruzzo armato, bidirezionale brevettato, denominato Ideal Joint System Classic, o equivalente, altezza 150mm, costituito da due lamiere ad L contrapposte, in lamiera decapata a caldo dello spessore minimo di 3mm, accoppiate mediante raccordo filettato in PVC a vite e completo di manicotti in PVC bidirezionali, barrotti metallici del diam. di mm 18, lunghezza cm 60 e correntino d'armatura. Fornito in cantiere già montato in spezzoni da 3.00 m che possono essere facilmente giuntati l'uno all'altro grazie all'apposito scanso tecnico tra le due lamiere utilizzando speciali viti in PVC fornite insieme al giunto. Compreso distanziatore delle lame mediante inserimento di guaina adesiva in polietilene espanso per assorbire le dilatazioni		



ELENCO PREZZI UNITARI

OPERE EDILI ESTERNE

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
	(espansioni) dovute a delta termico. (Euro quarantasette/50)	m	47,50
вм.70	SOVRAPPREZZO PER FINITURA SUPERFICIALE ANTISCIVOLO Sovrapprezzo al massetto di cui all'art. BM.60 per trattamento di finitura superficiale a "fresco", tramite rigatura antiscivolo (ovvero stessa finitura delle esistenti cui deve collegarsi) effettuata manualmente con idonea "scopa" per calcestruzzo. (Euro quattro/50)	m²	4,50
вм.80	SOVRAPPREZZO PER ESECUZIONE GETTO IN CLS SENZA L'AUSILIO DI CORDONATE Sovrapprezzo all'art. BM.60 per l'esecuzione del getto di contenimento senza l'ausilio di cordonata ma con casseri in alluminio perfettamente rettilinei per un'altezza fino a cm 25, di idonea sezione e dimensione, idoneamente fissati al suolo in modo da garantire la perfetta linearità e tenuta del getto. Compreso la fornitura e posa in opera di profilo in PVC, sez. cm 1x1 circa, in modo da creare lo smusso dello spigolo a vista. (Euro quattro/50)	m	4,50
вм.90	PERFORAZIONI A ROTAZIONE Perforazioni a rotazione con attrezzatura vidiata e/o diamantata in muratura di pietrame, laterizio o in struttura di c.a. per l'esecuzione di cuciture armate, a qualsiasi altezza e per qualsiasi direzione, della lunghezza fino a 0.6 ml, per posa in opera di ferri di ripresa di opere in c.a., compreso ferro d'armatura, sigillatura con prodotti tipo Emaco o similari, l'allontanamento del materiale di risulta e qualsiasi ogni altro onere:		
BM.90.A	diam. 24 mm - ferro d'armatura diam. 14-16 mm (Euro dodici/00)	Cadauno	12,00
BM.100	RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE STRADALE IN BYNDER Ripristino di pavimentazione bitumata eseguito con impiego di "bynder" chiuso comprendente: - scarifica e livellazione accurata del piano di posa della pavimentazione; - fornitura e stesa con macchina vibrofinitrice del conglomerato bituminoso confezionato in appositi impianti e steso ad una temperatura non inferiore a 100 gradi; - accurata cilindratura con rullo da 8-12 tonn., della pavimentazione che dovrà avere uno spessore minimo finito di 7 cm; - la fornitura e lo stendimento di emulsione bituminosa di ancoraggio. I ripristini saranno comunque conformi alle prescrizioni della Direzione Lavori, alle esistenti pavimentazioni ed alle sezioni convenzionali di scavo quali risultano dal progetto. (Euro tredici/50)	m²	13,50
BM.110	TAPPETO DI USURA Strato superficiale di usura (tappeto), per sedi stradali e parcheggi, con impiego di conglomerato tipo chiuso, confezionato con inerti di adeguata granulometria, avente un contenuto di bitume non inferiore al 4.50% del peso secco degli inerti, confezionato in impianti idonei, fornito e dato in opera a caldo con macchine vibrofinitrici, compresa la pulizia della superficie di posa, la fornitura e lo stendimento della emulsione bituminosa di ancoraggio nella misura di 0.800 Kg/mq, in opera compreso ogni onere e magistero di preparazione, di posa e di controllo per manto di spessore reso accertabile a costipamento ultimato, in ogni punto della careggiata, di 30 mm. (Euro cinque/50)	m²	5,50
BM.120	FORNITURA, STENDIMENTO E RULLATURA DI CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RICARICHE E RISAGOMATURE Fornitura, stendimento e rullatura di conglomerato bituminoso per intasamenti e risagomature, comprendendo nel prezzo l'eventuale pulizia del piano di posa tramite spazzatrice meccanica, la spruzzatura preliminare del piano di posa con emulsione bituminosa, in ragione di 1 kg per mq, ed ogni altro materiale ed onere (pulizia, scopatura,) per dare il lavoro compiuto a regola d'arte. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le		





OPERE EDILI ESTERNE

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
	vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative: computato sulla base delle bolle di trasporto:		
BM.120.A	per manto d'usura pezzatura 0-8 mm, per completamenti di strati di finitura, confezionato a caldo, posto in opera secondo le prescrizioni delle Norme Tecniche e del Capitolato Speciale d'Appalto	q.le	5,30
	(Euro cinque/30)	ų.ic	3/30
BM.125	RICOLLOCAMENTO IN OPERA DI SEGNALETICA VERTICALE Ricollocamento in opera, come da indicazioni della Direzione dei Lavori e dei VV.UU., della segnaletica verticale rimossa. Compreso: opere murarie per scavo e formazione di fondazione di sostegno; eventuale trattamento di manutenzione del palo con doppia mano di smalto; carico, trasporto e scarico nei punti di impiego; sistemazione della pavimentazione o terreno e quant'altro si rendesse necessario.		45.00
	(Euro quarantacinque/00)	Cadauno	45,00
BM.350	SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE Verniciatura su superfici stradali bitumate o selciate o in calcestruzzo, a norma EN 1871/97, in colore bianco o giallo di qualsiasi entità con impiego di vernice rinfrangente e coprente, compreso ogni onere e manutenzione fino al collaudo, per la formazione di:		
BM.350.a	strisce continue e discontinue, della larghezza di cm 12 (Euro zero/70)	m	0,70
BM.350.b	scritte, frecce, zebrature, ecc., misurazione a sviluppo vuoto (Euro sette/00)	m²	7,00
	(Luio sette/ou)		

Pordenone Iì, 23/03/2021

Il Progettista SET s.r.l. - arch. Roberto Bove