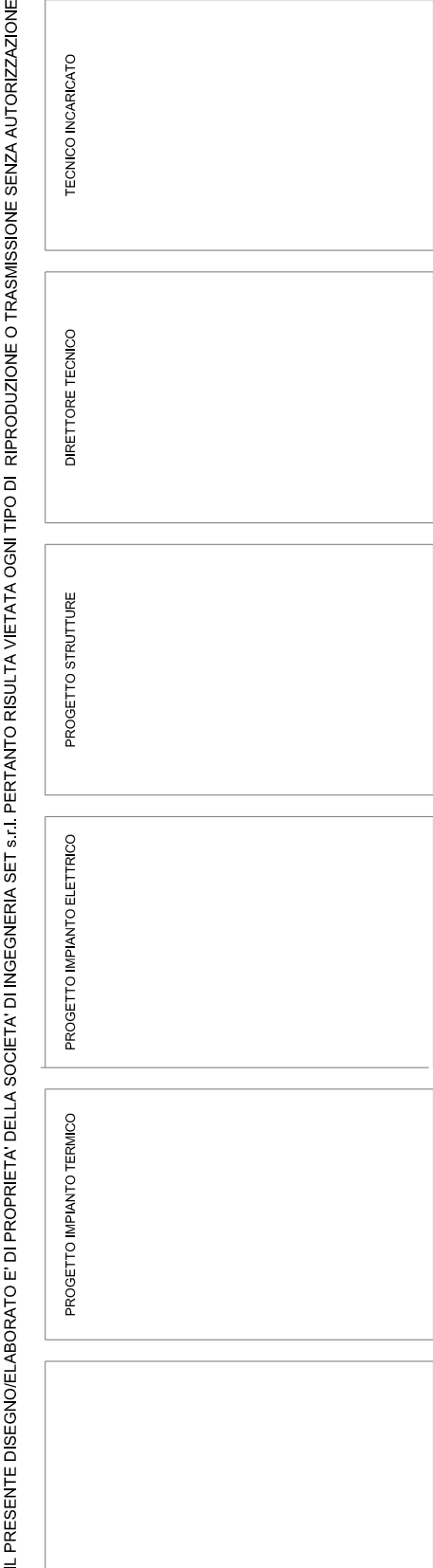




REGIONE	FRIULI VENEZIA GIULIA
PROVINCIA	PORDENONE
COMUNE	MORSANO AL TAGLIAMENTO
COMMITTENTE	AMM.NE COMUNALE
INDIRIZZO	PIAZZA DANIELE MORO N. 3

LA TAVOLA

DISEGNATO DA	AC
VERIFICATO DA	R.B.
APPROVATO DA IN DATA	R.B.
RIFERIMENTO LAVORO	2020_62

CAMPO DI APPLICAZIONE

La legge 13/89 stabilisce gli accorgimenti atti all'eliminazione delle barriere architettoniche nel campo della nuova costruzione e sistemazione dell'esistente. Il D.P.R. n. 503/96 stabilisce l'obbligatorietà dell'applicazione di tutti gli accorgimenti necessari all'eliminazione di qualunque elemento che costituisca un ostacolo fisico o visivo-percettivo che rappresenti un disagio per la mobilità di chiunque. Il suddetto decreto si applica ad ogni opera pubblica (o privata aperta al pubblico) riferendosi direttamente a quanto stabilito dalla L. 13/89.

La normativa stabilisce che la larghezza minima prevista per i percorsi esterni è di 90 cm, con allargamenti posti in piano, almeno ogni 10 metri, per consentire l'inversione di marcia di una persona su sedia a ruote. I cambi di direzione devono essere privi di discontinuità. Stabilisce, inoltre, che la dimensione minima utile a garantire la totale libertà di movimento (rotazione completa di 360 gradi di persona su sedia a ruote) è pari a 150 centimetri e che i dislivelli sul piano orizzontale (discontinuità) non possono essere superiori a 2,5 cm. Nel caso di dislivelli superiori è previsto l'impiego di rampe con pendenza non superiore al 5% con adeguati spazi piani all'inizio ed alla fine della rampa stessa. Solo nel caso dei raccordi con la viabilità, le rampe dei marciapiedi potranno raggiungere il 15% per un dislivello massimo di 15 cm. La pendenza trasversale del marciapiede non supera l'1%.

Marciapiede

L'opera in oggetto riguarda l'adeguamento del marciapiede che costeggia in continuità il parcheggio Ovest di via Cellina e Sud-Ovest di via Cividine.

Nello specifico l'intervento consiste nella demolizione e ricostruzione, nella stessa sede, del marciapiede che costeggia i parcheggi pubblici, al fine della messa a norma della sua larghezza, che sarà di 150 cm, utile alla rotazione completa di 360 gradi di persona su sedia a ruote.

La pendenza trasversale è pari all'1% e le rampe di raccordo con la viabilità del parcheggio hanno una pendenza inferiore al 15%.

La finitura superficiale sarà realizzata con pavimentazione in cls con rigatura a scopa.

Parcheggi

Nella zona identificata come parcheggio per gli spettatori è previsto un posto riservato ai disabili, in prossimità dell'accesso principale alla tribuna.

Pordenone, 23.03.2021

Il Progettista

SET s.r.l.

arch. Roberto Bove