COMUNE DI MORSANO AL TAGLIAMENTO

Provincia di Pordenone

INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DI INFRASTRUTTURE STRADALI

PROGETTO DEFINITIVO ESECUTIVO.

C.U.P. : I97H9001600006

COMMITTENTE

Comune di Morsano al Tagliamento
Piazza Daniele Moro, 33
Tel. 0434 697117 – 0434 697687 - fax 0434 696028
Email: protocollo@comune.morsanoaltagliamento.pn.it
PEC :comune.morsanoaltagliamento@certgov.fvg.it

RESPONSABILE UNICO DEI LAVORI:
Arch. Bonfada Gasparotto Massimo

PROGETTISTA

Arch. Giacomo Matarrese
Via G. Verdi, 2
San Vito al Tagliamento (PN)
tel 0434875643 portatile. 3687479136
e mal: g.matarerese@awn.it
PEC: giacomo.matarrese@archiworldpec.it

TITOLO ELABORATO

RELAZIONE GENERALE TECNICO / ILLUSTRATIVA.

Morsano al Tagliamento, 28/01/2020

Approvazione

Premessa.

L'Amministrazione Comunale di Morsano al Tagliamento è nella necessità di operare una serie di interventi sia puntuali che generali finalizzati alla messa in sicurezza di infrastrutture stradali comunali collocate nella frazione di Mussons del comune di Morsano al Tagliamento mediante il rifacimento e la manutenzione straordinaria di marciapiedi e piani viabili di alcune opere infrastrutturali particolarmente degradate con il principale fine della messa in sicurezza di pedoni e contestualmente utenze anche deboli.

Gli interventi proposti riguardano aree di proprietà comunale, aree di uso pubblico, e pubbliche strade, non necessitanti di ottenere nulla-osta e o pareri da parte di enti proprietari. L'intervento dispone di un finanziamento ottenuto a seguito della partecipazione al bando contributivo emanato ai sensi della Legge Regionale n. 29 del 28.12.2018 "Legge di stabilità 2019" finalizzata a concedere "Contributi ai comuni con popolazione inferiore a 3000 abitanti" per opere di messa in sicurezza di infrastrutture stradali.

Ai sensi di quanto previsto dall'art. 8 della Legge regionale in materia di lavori pubblici n. 14/2002, che prevede la necessità di eseguire le opere pubbliche sulla base di una triplice progettazione distinta in preliminare, definitiva ed esecutiva, valutato il comma 8 del medesimo articolo relativo ai lavori di minore complessità la cui progettazione non richiede fasi autonome di approfondimento, dato atto che gli interventi riguardano esclusivamente aree di proprietà comunale e pubbliche strade e che non vi la necessità di provvedere ed avviare procedure espropriative, dato atto della non necessità di ottenere nulla-osta e o pareri da parte di enti competenti (informata la Regione F.V.G. attraverso al Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio Regionale, Servizio di viabilità di interesse locale e regionale, Settore territoriale di Pordenone, in quanto una minima parte dell'intervento riguarda marginalmente una ex Strada Provinciale ora Regionale), si ritiene in accordo con l'amministrazione comunale, di espletare la progettazione in un unico elaborato tecnico definitivo – esecutivo. *Il presente progetto definitivo - esecutivo prevede le categorie e l'entità degli interventi necessari, ai sensi di quanto previsto dall'art. 8 della Legge Regionale n. 14/2012, dagli artt. 17 - 38, del Regolamento approvato con Decreto del Presidente dalla* Regione 5 giugno 2003 n.0165/Pres, e nel rispetto delle norme riguardanti il superamento delle barriere architettoniche di cui al D.P.R. 503/96, ed individua compiutamente i lavori da realizzare nel rispetto delle esigenze, dei criteri, dei vincoli, degli indirizzi e delle indicazioni stabilite nel progetto preliminare e dalle successive indicazioni dell'Amministrazione Comunale; il progetto definisce l'intervento da realizzare e comprende i seguenti elaborati:

Elaborati descrittivi:

1. Relazione;
2. Computo metrico estimativo;
3. Elenco prezzi unitari
4. Incidenza manodopera
5. Capitolato speciale d'appalto;
6. Schema di contratto d'appalto;
7. Cronoprogramma;
8. Piano di manutenzione delle opere;
9. Dichiarazioni;

Tavole grafiche:

- Tavola 1. Principale;
- Tavola 2. Via San Michele;
- Tavola 3. Via delle Cave;
- Tavola 4. Via dei salici
- Tavola 5. Borgo Picci.

Inquadramento.

Il progetto prevede opere lungo la viabilità stradale comunale, in particolare mediante il rifacimento del manto stradale di alcune strade situate nella frazione di Mussons nel Comune di Morsano al Tagliamento, in particolare uil progetto prevede la manutenzione di una porzione di Via principale e di via San Michele mentre la manutenzione completa del manto stradale di Via delle Cave, Via dei Salici e borgo Picci

Destinazione Urbanistica.

Le zone d'intervento sono identificate come viabilità generale dal P.R.G.C. vigente. Trattandosi di opere di manutenzione di strade entro la viabilità esistente, senza edificazione di volumi, in zone previste dal P.R.G.C., si ritiene che possano considerarsi conformi agli strumenti urbanistici/edilizi vigenti.

Proprietà.

Gli interventi riguardano viabilità e aree di pertinenza di proprietà comunale o di uso pubblico, pubbliche strade o strade ad uso pubblico urbanizzate, tutta viabilità aperta al pubblico transito da tempo immemore, esclusivamente a pertinenza manutentiva e di vigilanza dell'ente pubblico comunale. Pertanto non vi la necessità di provvedere a porre in atto procedure espropriative finalizzate all'acquisizione di sedimi stradali.

Destinazione Urbanistica.

Le zone d'intervento sono identificate come viabilità generale dal P.R.G.C. vigente. Trattandosi di opere principalmente manutentive di strade entro la viabilità esistente, senza edificazione di volumi, in zone previste dal P.R.G.C., sono da ritenersi conformi agli strumenti urbanistici/edilizi vigenti.

Enti terzi.

Non viene interessata la viabilità Regionale ex Provinciale ne entro ne fuori dal centro abitato, e pertanto non si necessità di ottenere nulla-osta e o pareri da parte di enti competenti.
Non vengono interessate linee di sotto servizi ne telefoniche ne elettriche, e pertanto non si necessità di ottenere nulla-osta e o pareri da parte di enti competenti.

Stato di Fatto e di Progetto

Sintesi degli Interventi e tipologia delle opere si prevedono i seguenti interventi:

1. demolizione e fresatura della pavimentazione stradale in alcuni casi limitatamente alle aree strettamente necessarie in corrispondenza degli attacchi alla viabilità esistente, nei punti danneggiati o ammalorati, ed in corrispondenza di chiusini e caditoie;
2. ricarica in asfalto di base (binder), limitatamente al ripristino del fondo stradale primario;
3. realizzazione di tappeto d'usura con spessore di 3 cm;
4. messa in quota di pozzetti; realizzazione di segnaletica orizzontale.
   Di seguito si elencano gli intervneti specificatamente previsti e lo stato di fatto delle aree.

Via Principale nella frazione di Mussons.

L'intervento riguarda una strada esterna al capoluogo, situata nella parte sud del territorio comunale, a sud della strada provinciale SP. n. 40 via Udine detta "Ferrata" all'altezza del ponte su fiume Tagliamento, e di collegamento con la frazione di Mussons; la via costituisce unico e principale ingresso alla frazione nonché via di attraversamento essendo la frazione composta da un borgo costituito da un nucleo centrale, in cui vi sono collocate attività commerciali e pubbliche (scuola materna), e da alcune strade che si sviluppano a "raggiera tentacolare"; la strada pur essendo di natura locale risulta interessata anche da traffico di attraversamento in quanto collegamento tra la strada provinciale e il "ponte di Madrisio" con il comune di San Michele al Tagliamento situato in provincia di Venezia. La strada, nel tratto nord, è costituita da una sede carrabile, dedicata esclusivamente al transito dei veicoli, della larghezza media di circa 4,20 ml., e da due marciapiedi laterali in cls della larghezza media di circa 0,50 ml. (in parte destra) e 1,00 ml. (in parte sinistra). La strada è dotata di reti fognarie e meteoriche; risulta altresì presente la linea gas per tutta la sua estensione. La strada è dotata di illuminazione pubblica comunale costituita da pali in acciaio posti lateralmente al marciapiede sinistro. La rete Enel

aerea presente non interessa la sede stradale essendo collocata totalmente internamente alle proprietà private limitrofe. La rete telefonica interrata presente interessa la sede stradale essendo collocata lateralmente alla sede viabile in prossimità del marciapiede di sinistra. La pavimentazione stradale appare eccessivamente degradata con cedimenti localizzati e con uno stato di usura diffusa anche legato a cedimenti fondazionali. Ambedue i marciapiedi laterali appaiono generalmente degradati con cedimenti localizzati e con uno stato di usura diffusa anche legato a cedimenti fondazionali. Ambedue i marciapiedi laterali non hanno caratteristiche geometriche in grado di consentire l'utilizzo da parte di persone disabili.
L'intervento interesserà esclusivamente un tratto limitato di via Principale e precisamente il tratto d'ingresso all'abitato, dalla fine della pista ciclabile esistente alla piazza della frazione, per una lunghezza di cica 130 ml. L'intervento consiste sia nell'adeguamento funzionale dei marciapiedi laterali (all'utilizzo da parte di persone disabili) che nel rinnovo della pavimentazione stradale.
Pertanto si propone:
- per la lunghezza di cica 100 ml il rifacimento di entrambi i marciapiedi laterali;
- per la lunghezza di cica 150 ml la nuova asfaltatura della sede stradale

Via San Michele nella frazione di Mussons.

L'intervento riguarda una strada esterna al capoluogo, situata nella parte sud del territorio comunale, a sud della strada provinciale SP. n. 40 via Udine detta "Ferrata" all'altezza del ponte su fiume Tagliamento, di attraversamento della frazione di Mussons e di collegamento con il comune di San Michela al Tagliamento; la via costituisce unico e principale ingresso alla frazione dal comune di San Michele al Tagliamento nonché via di attraversamento essendo la frazione composta da un borgo costituito da un nucleo centrale, in cui vi sono collocate attività commerciali e pubbliche (scuola materna), e da alcune strade che si sviluppano a "raggiera tentacolare"; la strada pur essendo di natura locale risulta interessata anche da traffico di attraversamento in quanto collegamento tra la strada provinciale e il "ponte di Madrisio" con il comune di San Michele al Tagliamento situato in provincia di Venezia. La strada è costituita da una sede carrabile, dedicata esclusivamente al transito dei veicoli, della larghezza media di circa 5,20 ml., e da due marciapiedi laterali in cls della larghezza media di circa 1,50 ml. (in parte destra) e 1,00 ml. (in parte sinistra). La strada è dotata di reti fognarie e meteoriche; risulta altresì presente la linea gas per tutta la sua estensione. La strada è dotata di illuminazione pubblica comunale costituita da pali in acciaio posti lateralmente al marciapiede sinistro. La rete Enel aerea presente non interessa la sede stradale essendo collocata totalmente in aderenza alle recinzioni delimitanti le proprietà private limitrofe. La rete telefonica interrata presente interessa la sede stradale essendo collocata lateralmente alla sede viabile in prossimità del marciapiede di sinistra. La pavimentazione stradale appare eccessivamente degradata con cedimenti localizzati e con uno stato di usura diffusa anche legato a cedimenti fondazionali. I tratti fanali di ambedue i marciapiedi laterali appaiono generalmente degradati con cedimenti localizzati e con uno stato di usura diffusa anche legato a cedimenti fondazionali; gli stessi tratti laterali non hanno caratteristiche geometriche in grado di consentire l'utilizzo da parte di persone disabili.
L'intervento interesserà esclusivamente un tratto limitato di via San Michele e precisamente il tratto d'uscita all'abitato di confine con il comune di San Michele al Tagliamento, per una lunghezza di cica 200 ml. L'intervento consiste nel rinnovo della pavimentazione stradale.
Pertanto si propone:
- per la lunghezza di cica 200 ml la nuova asfaltatura della sede stradale

Via dei Salici nella frazione di Mussons.

L'intervento riguarda una strada situata nella frazione di Mussons; la strada costituisce viabilità di quartiere a fondo "cieco", ed è interessata esclusivamente da traffico di frontisti. La strada è costituita da una sede carrabile, dedicata esclusivamente al transito dei veicoli, della larghezza media di circa 3,50 ml., ed è priva di marciapiedi laterali. La strada è dotata di reti fognarie e meteoriche; risulta altresì presente la linea gas per tutta la sua estensione. La strada è dotata di illuminazione pubblica comunale costituita da pali in acciaio posti lateralmente al confine con le recinzioni private. La rete Enel aerea presente non interessa la sede stradale essendo collocata totalmente internamente alle proprietà private limitrofe. La rete telefonica interrata presente interessa la sede stradale essendo collocata lateralmente alla sede viabile in prossimità le recinzioni private. La pavimentazione stradale appare eccessivamente degradata con cedimenti localizzati e con uno stato di usura diffusa anche legato a cedimenti fondazionali.

L'intervento interesserà tutta via dei Salici, per una lunghezza di cica 236 ml. L'intervento consiste nel rinnovo della pavimentazione stradale.
Pertanto si propone:
- per la lunghezza di cica 236 ml la nuova asfaltatura della sede stradale

Via delle Cave nella frazione di Mussons.

L'intervento riguarda una strada situata nella frazione di Mussons; la strada costituisce viabilità di quartiere a fondo "cieco", ed è interessata esclusivamente da traffico di frontisti. La strada è costituita da una sede carrabile, dedicata esclusivamente al transito dei veicoli, della larghezza media di circa 3,50 ml., ed è priva di marciapiedi laterali. La strada è dotata di reti fognarie e meteoriche; risulta altresì presente la linea gas per tutta la sua estensione. La strada è dotata di illuminazione pubblica comunale costituita da pali in acciaio posti lateralmente al confine con le recinzioni private. La rete Enel aerea presente non interessa la sede stradale essendo collocata totalmente internamente alle proprietà private limitrofe. La rete telefonica interrata presente interessa la sede stradale essendo collocata lateralmente alla sede viabile in prossimità le recinzioni private. La pavimentazione stradale appare eccessivamente degradata con cedimenti localizzati e con uno stato di usura diffusa anche legato a cedimenti fondazionali.
L'intervento interesserà tutta via delle Cave, per una lunghezza di cica 300 ml. L'intervento consiste nel rinnovo della pavimentazione stradale.
Pertanto si propone:
- per la lunghezza di cica 300 ml la nuova asfaltatura della sede stradale.

Via Borgo Picci nella frazione di Mussons.

L'intervento riguarda una strada situata nella frazione di Mussons; la strada costituisce viabilità di quartiere e di collegamento tra via Principale e via Poiana, ed è interessata esclusivamente da traffico di frontisti. La strada è costituita da una sede carrabile, dedicata esclusivamente al transito dei veicoli, della larghezza media di circa 2,50 ml., ed è priva di marciapiedi laterali. La strada è dotata di reti fognarie e meteoriche; risulta altresì presente la linea gas per tutta la sua estensione. La strada è dotata di illuminazione pubblica comunale costituita da pali in acciaio posti lateralmente al confine con le recinzioni private. La rete Enel aerea presente non interessa la sede stradale essendo collocata totalmente internamente alle proprietà private limitrofe. La rete telefonica interrata presente interessa la sede stradale essendo collocata lateralmente alla sede viabile in prossimità le recinzioni private. La pavimentazione stradale appare eccessivamente degradata con cedimenti localizzati e con uno stato di usura diffusa anche legato a cedimenti fondazionali.
L'intervento interesserà tutta via Borgo Picci, per una lunghezza di cica 400 ml. L'intervento consiste nel rinnovo della pavimentazione stradale.
Pertanto si propone:
- per la lunghezza di cica 400 ml la nuova asfaltatura della sede stradale.

Operazioni preliminari.

Preliminarmente all'avio delle opere l'appaltatore dovrà eseguire le seguenti operazioni preliminari:

a) richiedere alla Polizia Locale e ove necessario agli enti proprietari della strada l'emissione delle necessarie ordinanze per le chiusure del traffico e per eventuali divieti di sosta;

b) concordare con D.L. e Polizia Locale e ove necessario con gli enti proprietari della strada i dettagli e l'esatto posizionamento della segnaletica stradale;

c) posizionare i cartelli segnalatori del tipo e dimensione richiesti dalla stazione appaltante, e vigilare costantemente sulla loro solidità, sicurezza e conservazione;

d) delimitare opportunamente le aree mobili di cantiere;

e) allestire il cantiere fisso con tutte le attrezzature necessarie;

f) verificare l'esatto posizionamento dei sottoservizi con gli Enti gestori delle reti tecnologiche.

g) strada per strada, prima dell'inizio delle lavorazioni di fresatura e di asfaltatura l'Appaltatore deve eseguire, in contraddittorio con la DDLL, la definizione planimetrica completa, mediante tracciatura con vernice colorata rossa sulla sede stradale, delle arre d'intervento, da eseguire in modo che risultino determinati compiutamente i limiti delle singole lavorazioni (fresature ed asfaltature) in base ai disegni contrattuali e di progetto, in base ad nuove esigenze sopravvenute, ed alle istruzioni che la Direzione dei Lavori riterrà di dover dare.

Una volta completato quanto sopra, tenuto conto delle prescrizioni di sicurezza, potranno essere avviati i lavori.

Studio di prefattibilità ambientale.

Dato atto che trattasi di opere di manutenzione ordinaria e di ripristino di manufatti esistenti, senza introdurre nuovi elementi, non interessanti beni paesaggistici con esclusione di tali computati al comma 1 lettera c) dell'art. 142 del D.Lgs. n. 42 del 22/01/2004, ai sensi dell'art. 2 del D.P.G.R. n. 0149/Pres. del 10/07/2012, l'intervento in oggetto non è soggetto a procedura di autorizzazione paesaggistica ai fini ambientali. Pertanto la realizzazione delle opere non è subordinata all'ottenimento dell'autorizzazione paesaggistico - ambientale.

L'intervento, per caratteristiche, non risulta soggetto a procedura di screening, non risultando tra le opere di cui all'art. 5 comma 1) della Legge Regionale n. 43 del 07/09/1990.

L'intervento, per caratteristiche, non risulta soggetto a procedura di VIA, non risultando tra le opere di cui all'art. 5 comma 2) della Legge Regionale n. 43 del 07/09/1990.

Barriere architettoniche.

Nella realizzazione delle opere si rispetteranno le norme riguardanti il superamento delle barriere architettoniche (D.P.R. 503/96) in particolare:

Strade:

- la pendenza longitudinale dei percorsi non superiore al 2%, la pendenza trasversale non superiore al 1,5%;
- le pavimentazioni in Binder perfettamente lisce, antisdrucciolo e facilmente percorribili;
- i passi carrai esistenti avranno una rampa di raccordo di pendenza non superiore al 15 %, le rampe di raccordo per attraversamenti pedonali saranno realizzate con pendenza non superiore al 15%.

Installazione di sistemi di cui all 'art . 71 com ma 1 della legg e Regionale n. 14/ 2002 .

Vista la tipologia delle lavorazioni previste, non si prevede l'inserimento dei sistemi di cui all'art. 71 comma 1 bis, della Legge Regionale n. 14/2002 e s.m.i..

Prefattibilità idraulica.

L'intervento in oggetto non concerne aspetti di natura idraulica e non interessa acque pubbliche.

Prefattibilità tecnico statica.

L'intervento in oggetto non concerne aspetti di natura statica.

Aspetti di carattere geologico, geotecnico, strutturale.

L'intervento in oggetto non concerne aspetti geologici, geotecnici e strutturali.

Forma di finanziamento.

finanziamento ottenuto a seguito della partecipazione al bando contributivo emanato ai sensi della Legge Regionale n. 29 del 28.12.2018 "Legge di stabilità 2019" finalizzata a concedere "Contributi ai comuni con popolazione inferiore a 3000 abitanti" per opere di messa in sicurezza di infrastrutture stradali.

Categoria prevalente delle opere.

Le opere prevalenti del progetto rientrano nella categoria OG 3. Opere Stradali ed opere complementari.

Cronoprogramma.

Vista l'entità delle opere l'impresa è esonerata dal presentare il programma esecutivo dei lavori.

Indicazioni necessarie a garantire accessibilità, utilizzo e manutenzione della opere.

Si rimanda all'elaborato – Piano di manutenzione delle opere.

Piano delle misure di sicurezza e norme di sicurezza generali. D.Lgs. n. 81/08.

Viste le tipologie di lavorazioni non si ritiene necessario l'elaborazione del Piano di sicurezza e di Coordinamento, dato atto che non si prevede l'occupazione di più imprese. I lavori dovranno svolgersi nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti in materia di prevenzione degli infortuni e igiene del lavoro e in ogni caso in condizione di permanente sicurezza e igiene. L'affidatario predispone, per tempo e secondo quanto previsto dalle vigenti disposizioni, gli appositi piani per la riduzione del rumore, in relazione al personale e alle attrezzature utilizzate. L'affidatario non può iniziare o continuare i lavori qualora sia in difetto nell'applicazione di quanto stabilito nel presente articolo. L'appaltatore è obbligato ad osservare le misure generali di tutela di cui all'articolo 15 del D.Lgs. n. 81 del 09.04.2008, nonché le disposizioni dello stesso decreto, applicabili alle lavorazioni previste nel cantiere.
Prima dell'inizio dei lavori l'affidatario redige e consegna all'amministrazione comunale ai sensi dell'art. 90
comma 9 del D.Lgs. n. 81/2008:
- il certificato di iscrizione alla camera di commercio industri e artigianato;
- una dichiarazione (autocertificazione) di possesso dei requisiti cui all'allegato XVII del D.Lgs. n. 81/2008; Entro trenta giorni dall'aggiudicazione e in ogni caso prima dell'inizio lavori l'affidatario redige e consegna all'amministrazione comunale:
- un piano di sicurezza sostitutivo del piano di sicurezza e di coordinamento di cui al decreto in quanto l'opera non ricade negli obblighi di cui ai sensi dell'art. dell'art. 90 comma 3 del decreto;
- un piano operativo di sicurezza ai sensi dell'art. 89 del decreto per quanto attiene le scelte autonome e relative responsabilità nell'organizzazione del cantiere e nell'esecuzione dei lavori, da considerare come piano complementare di dettaglio del piano di sicurezza e coordinamento di cui sopra. Tali piani dovranno contenere i contenuti minimi di cui all'allegato XV del D.Lgs. n. 81/2008;
- una dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante con la quale attesta di aver ottemperato alle disposizioni di cui al D.Lgs. n. 81/2008.
Il piano di sicurezza sostitutivo del piano di sicurezza e di coordinamento e il piano operativo di sicurezza, di cui sopra, ai sensi dell'art. 89 del decreto sono parte integrante del contratto di appalto.

Nei casi di cui **dopo l'affidamento** dei lavori a un'unica impresa, l'esecuzione dei lavori o di parte di essi sia affidata a una o più imprese come previsto dall'articolo 90, comma 5 del D.Lgs. n. 81/2008,**verrà nominato il coordinatore per l'esecuzione**,il quale oltre a svolgere i compiti di cui al comma 1 dell'articolo 92 del D.Lgs. n. 81/2008, redigerà il piano di sicurezza e di coordinamento e predisporrà il fascicolo, di cui all'articolo 91, comma 1, lettere a) e b) del D.Lgs. n. 81/2008 fermo restando quanto previsto al secondo periodo della medesima lettera b).
Sono fatti salvi gli obblighi gravanti sulla Pubblica Amministrazione in merito alle acquisizioni d'ufficio delle Documentazioni certificative richieste.

Incidenza del costo della mano d'opera .

Importo della mano d'opera D.M. 11.12.1978 (25.54% di Euro 114.507,69). = Euro 29.248,50.

Si rinvia all'elaborato allegato al presente progetto.

Stima dei costi della sicurezza.

DESCRIZIONE	UNITA' MISURA	QUANTITA'	IMPORTO UNITARIO	IMPORTO TOTALE
Oneri sicurezza indiretti				
Noleggio impianto semaforico	Al giorno	5	33,00	825,00
COMPLESSIVAMENTE				**825,00**

Quadro riassuntivo del computo metrico estimativo.

Riepilogo SUPER CATEGORIE		
Via della Cave	15'208,50	13,282
Via dei Salici	17'588,00	15,360
Via Principale	44'240,19	38,635
Via San Michele	10'243,00	8,945
Via Borgo Picci	27'228,00	23,778
Totale SUPER CATEGORIE euro	114'507,69	100,000

Quadro economico di spesa.

A)	**LAVORI**	
	1 - Totale lavori a base d'asta	**€ 114 507,69**
	di cui, per oneri della sicurezza *(non soggetti a ribasso)*	€ 875,00
	SOMMANO A	***€ 115 382,69***
	SPESE A DISPOSIZIONE	
B)	**DELL'AMMINISTRAZIONE**	
	1 - Spese tecniche comprensive di oneri previdenziali	€ 5 500,00
	2 - IVA su A (22%)	€ 25 384,19
	3 -fondo incentivante art. 113 d.lgs 50/2016	€ 2 307,65
	4 -imprevisti, arrotondamenti e varie	€ 425,46
	SOMMANO B	***€ 33 617,31***
	IMPORTO TOTALE DI PROGETTO	**€ 149 000,00**