

COMUNE DI MORSANO AL TAGLIAMENTO

REALIZZAZIONE PARCHEGGI E RIQUALIFICAZIONE AREE URBANE
NEL CAPOLUOGO E NELLE FRAZIONI DI SAN PAOLO E MUSSONS
Opere di primo lotto, opere A (frazione di San Paolo) e opere B (frazione di Mussons)

PROGETTO ESECUTIVO
Opere A – frazione San Paolo

Progettazione

☎ +39 0421 277784 - 🌐 www.toneroprogetti.it
✉ info@toneroprogetti.it - 📧 filippo.tonero@archiworldpec.it

- sede principale: Viale Trieste, 39 - 30026 Portogruaro Ve - IT
- sede distaccata: Via V.Brunacci, 9/E - 30175 Venezia Marghera - IT

Committente: AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI MORSANO AL TAGLIAMENTO		
ELABORATO:	REV:	RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA
ERT	00	Data: marzo 2017
		agg.

Sommario

1 - Premessa opere nelle frazioni di San Paolo.....	2
2 - Intervento in frazione di San Paolo, via dei Boschi	2
2.1 - Descrizione intervento.....	2
2.2 - Considerazioni ambientali, geologiche, idrogeologiche ed archeologiche.....	3
2.3 - Individuazione delle interferenze presenti.....	3

1 - Premessa opere nelle frazioni di San Paolo

La presente relazione viene redatta a corredo del progetto esecutivo per le opere di realizzazione di parcheggi e riqualificazione di aree urbane nella frazione di San Paolo da eseguirsi nel territorio comunale di Morsano al Tagliamento. Tale progetto prevede interventi atti al miglioramento del servizio offerto ai cittadini, al miglioramento della viabilità e della sicurezza.

Area interessata dalle opere :

- frazione di San Paolo (opere lotto A): via dei Boschi

Il progetto esecutivo è stato elaborato sulla base di rilievi topografici delle aree forniti dall'ufficio tecnico comunale, integrati da sopralluoghi e verifiche puntuali. Le soluzioni progettuali sono state analizzate e concordate con l'Amministrazione per assicurare il raggiungimento degli obiettivi prefissati.

2 - Intervento in frazione di San Paolo, via dei Boschi

2.1 - Descrizione intervento

Via dei Boschi è una laterale di via Morsano, situata alla prog. Km 02+200/300 di quest'ultima, essa permette l'accesso ad alcune proprietà private, prevalentemente aree destinate a seminativo e in particolare all'area cimiteriale posta a termine della via stessa. La strada, di larghezza ridotta (media 3,30m), si sviluppa per la maggior parte della sua lunghezza tra fossati e campi. In prossimità dell'ingresso del cimitero un allargamento permette la sosta non ordinata di un numero limitato di veicoli.

L'intervento prevede la riorganizzazione dell'area dall'ingresso al cimitero per uno sviluppo di circa 120 metri lungo la via. Si intende realizzare un parcheggio dotato di ventisette posti auto più uno riservato a diversamente abili, serviti da una nuova viabilità a senso unico, in grado di assicurare un ordinato accesso ai parcheggi e un

agevole re-immissione in via dei Boschi al termine della sosta. L'intervento prevede anche la creazione di un percorso pedonale che dai parcheggi porta fino al cimitero, di un'area per i cassonetti di raccolta rifiuti e la realizzazione di tutti i sottoservizi necessari. Tra questi ultimi si specifica che la nuova rete di raccolta delle acque meteoriche sarà dotata di adeguato impianto di trattamento con vasche di desabbiatura e disoleazione prima dello scarico su corpo idrico superficiale. Alle nuove aree pavimentate sarà affiancato un fossato di nuova realizzazione collegato tramite tubazione al sistema idrico superficiale esistente. E' inoltre prevista la realizzazione della linea di illuminazione pubblica con punti luce che dall'incrocio con via Morsano proseguiranno fino al cimitero comprendendo il parcheggio di nuova realizzazione. A completamento delle opere è prevista la realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale.

2.2 - Considerazioni ambientali, geologiche, idrogeologiche ed archeologiche

Si conferma quanto affermato nel Progetto Definitivo, non si ritiene che l'intervento abbia impatto significativo dal punto di vista ambientale, geologico, idrogeologico ed archeologico.

2.3 - Individuazione delle interferenze presenti

Nell'area di progetto si rileva la presenza di una linea elettrica aerea per la quale si è previsto e concordato l'interramento contestualmente all'esecuzione delle opere. Per quanto riguarda la linea di illuminazione pubblica in prossimità dell'incrocio con via Morsano sarà eseguito l'allacciamento alla linea esistente secondo le modalità descritte nel progetto impianti, qui si segnala la presenza di linee aeree ed interrato.